

[31st January 1966

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு பல யோசனைகள் இருக்கின்றன. இப்பொழுது இருக்கிற மிருகக் காட்சி சாலையில் இடம் போதாது என்பது உண்மைதான். ஆனால், அதை வேறு இடத்திற்கு மாற்றுவதாக இருந்தால் செலவு ஆகும். அதற்குத் தகுந்த இடமும் கிடைக்கவேண்டும். கிண்டியில் போதிய இடம் இருக்கும் என்று சொல்ல முடியாது. கிண்டியில் மரங்களை வெட்டினால் தான் இடம் இருக்கும். இம்மாதிரி யோசனை ஒன்றும் இப்பொழுது நிறைவேற்றக்கூடியதாக இல்லை.

திரு. வை. சங்கரன் : நம்முடைய ராஜ்யத்தில் இன்னொரு 'ஸூ' தேவை என்று அரசாங்கம் கருதுகிறதா அல்லவா? அப்படி இரண்டாவது 'ஸூ' அமைப்பதை மதுரையில் அமைப்பதற்கு சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நம்முடைய மாநிலத்தில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் 'ஸூ' இருப்பது நல்லது. என்பது என்னுடைய கருத்து. நிதி வசதியைப் பொறுத்து அதைச் செய்யலாம். கனம் அங்கத்தினர் கோருவது போல அப்படி 'ஸூ' அமைக்கப்படும் முதல் மாவட்டம் மதுரை மாவட்டமாக இருக்கவேண்டும் என்பதில் எனக்கு ஆட்சேபணை இல்லை.

அமைச்சர்களின் பிரயாணப்படி.

* 19 கேள்வி.—**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

கடந்த 1965 மே, ஜூன், ஜூலை மாதங்களில் அமைச்சர்கள் ஒவ்வொருவரும், ஒவ்வொரு மாதமும் எவ்வளவு பிரயாணப் படி பெற்றார்கள்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The monthwise figures of Travelling Allowance drawn by each Minister including the Chief Minister, during the months of May, June and July 1965, are given below :—

(1)	May.		June.		July.	
	(2)		(3)		(4)	
	RS.	P.	RS.	P.	RS.	P.
Chief Minister — ..	743	86	..	..	981	55
Minister for Industries ..	371	10	..	..	..	..
Minister for Home ..	1,174	69	1,964	23	1,522	91
Minister for Food ..	742	85	..	..	..	..
Minister for Co-operation	1,184	00	988	42	1,225	47
Minister for Public Health	991	06	689	47	..	..

31st January 1966]

(1)	May.		June.		July.	
	(2)		(3)		(4)	
	RS.	P.	RS.	P.	RS.	P.
Minister for Information and Publicity	999	90	1,709	00	1,086	05
Minister for Local Administration	1,907	75	749	50	1,093	00
Total ..	8,115	21	6,100	72	5,908	98
Grand Total ..			20,124	91		

திரு. து. ப. அழகமுத்து : இந்த மாதங்களில் காங்கிரஸ் தலைவரிடம் தேர்தல் நிதி கொடுப்பதற்காக அமைச்சர்கள் சுற்றுப் பிரயாணம் மேற்கொண்டதாகத் தெரிகிறது. அதற்கும் சர்க்காரிடத்திலிருந்து பயணப்படி பெறப்பட்டதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : காங்கிரஸ் வேலையாக அமைச்சர்கள் செல்லும்பொழுது, பிரயாணப் படி வாங்குவதில்லை. பொதுப் பணியில் ஈடுபட்டுச் செல்லும்பொழுது தான் பிரயாணப் படி வாங்குகிறார்கள்.

திரு. செ. மாதவன் : டில்லிக்கு அமைச்சர்கள் செல்லும் பொழுது அகில இந்திய காங்கிரஸ் கமிட்டி தேர்தலில் கலந்து கொள்ளுகிறார்களே, அப்படிச் செல்லுவதற்கும் இந்தத் தொகையில் படி சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : காங்கிரஸ் கூட்டம் ஒன்றுக்கு மட்டும் போகிறபொழுது படி வாங்குவது இல்லை. அங்கு வேறு அரசாங்க அலுவல் நிமித்தம் போகும்பொழுது தான் படி வாங்குகிறார்கள்.

திரு. செ. மாதவன் : நெருக்கடி காலத்தை முன்னிட்டு இப்படிப் பட்ட பிரயாணப் படிக்களை குறைக்கவேண்டும் என்று அரசாங்கம் தீர்மானித்ததா? அந்த முறையில் செயல்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அப்படித் தீர்மானம் ஒன்றும் இல்லை. கூடியவரையில் பிரயாணத்தைத் தவிர்க்கத் தான் பார்க்கிறோம். ஒரு முக்கியமான விஷயத்தைப்பற்றிப் பேசுவதற்கு டில்லிக்கு வரவேண்டும் என்று இன்று காலை யில் போன் வந்தது. எனக்கு அசௌகரியமாக இருந்த போதிலும் நாளைக்குப் போகலாம் என்று இருக்கிறேன். 'விஷயம் முக்கியமானது, நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தது, அவசியம் நீங்கள் வந்தால் நல்லது' என்று சொன்னார்கள். இப்படி தவிர்க்கக்கூடாத வகையிலே பிரயாணம் செய்ய நேருகிறது. பிரயாணம் என்றால் உல்லாசப் பிரயாணம் போவது இல்லை, அசௌகரியமாகத் தான் இருக்கிறது.

திரு. ம. கமலநாதன் : நெருக்கடியை முன்னிட்டு, இதற்கு ஒரு உச்ச வரம்பை ஏற்படுத்தலாம் அல்லவா?

[31st January 1966]

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நெருக்கடியில் வேலை செய்வது தான் முக்கியம். உச்ச வரம்பு ஒன்றும் வேண்டியதில்லை.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : அமைச்சர்கள் அதிகமாகப் பிரயாணம் செய்து மக்களுடைய குறைகளைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பது தான் என்னுடைய கருத்து. அதனால் பிரயாணம் செய்வதற்கு அதிகமாக ஆகக்கூடிய செலவை ஆட்சேபிக்கவில்லை. ஆனால், சொந்த வேலையாக அல்லது காங்கிரஸ் வேலையாக போகும்பொழுது இன்னொரு வேலையையும் போட்டுக் கொள்ளாமல் இருப்பார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் எவ்வாறு நினைத்தபோதிலும், அவ்வாறு அமைச்சர்கள் செய்வதில்லை.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் ஊற்றுக் கிணறுகள்

* 20 கேள்வி.—திரு. செ. மாதவன் : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை மாவட்டத்தில் ஊற்றுக் கிணறுகள் மூலம் பாசன வசதி செய்யும் திட்டம் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரமென்ன?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) & (b) A special scheme for sinking two thousand (2,000) filter point tube wells is being implemented in Thanjavur district. Thanjavur district does not lie in the artesian belt.

திரு. செ. மாதவன் : அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன திட்டத் திற்கு எவ்வளவு தொகை ஒதுக்குவதாக உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது? இது தஞ்சை மாவட்டத்தோடு நிற்குமா? அல்லது மற்ற மாநிலங்களையும் சேர்த்துச் செய்வதற்கு உத்தேசம் உண்டா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : The total cost of the scheme is Rs. 39.40 lakhs.

கனம் சபாநாயகர் : அடுத்த ஜில்லாக்களுக்கு விஸ்தரிக்கப் படுமா என்று கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் கேட்கிறார்கள்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : தஞ்சாவூர் ஜில்லாவைப் பொறுத்து மட்டும் தான் 2,000 கிணறுகள் வெட்டுவது என்று உத்தேசம்.

திரு. செ. மாதவன் : ஊற்றுக் கிணறுகள் தோண்டும் வேலையை சர்க்கார் பொதுத் துறையில் எடுத்து நடத்துமா? அல்லது தனிப் பட்டவர்களுக்கு மான்யம் வழங்குவதற்கு உத்தேசமா? பொதுத் துறையில் எடுத்து நடத்தினால் ஊற்றுக் கிணறுகள் தோண்டும் முறையை எப்படிப் பின்பற்றப் போகிறது? ஏற்கனவே இந்த மன்றத்தில் பதில் சொல்லும் பொழுது தண்ணீர் ஓடுவதைப்பற்றி ஆராய்ச்சி செய்வதற்கு நம்முடைய மாநிலத்தில் வசதி இல்லை என்று ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள். வரவழைக்கப்போகிறோம் என்று உணவு அமைச்சர் சொல்லுகிறார்கள். இப்பொழுது இந்தத் திட்டம் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறதா? அதுவும் இதோடு சேர்க்கப்படுமா?